

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

Příloha č. 2 c)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

ZHOTOVENÍ STAVBY

**„Rekonstrukce koleje č.1 a 2
Ostrov nad Oslavou-Žďár nad Sázavou“**

Datum vydání: 22. 9. 2015



**Operační program
Doprava**



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

OBSAH

OBSAH	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY.....	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	3
2.1. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE	3
2.2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	3
4. PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	4
4.1. VŠEOBECNĚ.....	4
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY	4
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	4

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Účel a rozsah předmětu díla

- 1.1.1. Účelem zakázky, stavby, je zajištění provozuschopného a bezpečného stavu železniční trati bez častých požadavků na opravné práce. Současně dochází k zajištění vyšších kvalitativních parametrů trati pro účely provozování mezinárodní dopravy: dosažení traťové třídy zatížení D4 UIC, vyšší rychlosti, prostorové průchodnosti UIC GC a mostního průjezdního profilu VMP 3,0m a další parametry blíže specifikované v projektové dokumentaci jednotlivých SO a PS.
- 1.1.2. Předmětem veřejné zakázky je komplexní rekonstrukce a modernizace traťového úseku Ostrov nad Oslavou – Žďár nad Sázavou. Nosným liniovým objektem je rekonstrukce železničního svršku a spodku včetně odvodnění. V rámci stavební části bude dále provedena rekonstrukce nosných konstrukcí a sanace spodních staveb mostních objektů a rekonstrukce propustků. V celém úseku bude obnoveno trakční vedení a související konstrukce a zařízení. V celé délce bude provedena rekonstrukce podzemní trasy 6kV. Kompletně modernizováno bude traťové zabezpečovací zařízení včetně vnějších návěstních prvků. Zásadní technologickou součástí stavby je kabelová trasa, která bude v celém úseku zřízena jako nová. V nezbytném rozsahu budou provedeny přeložky sdělovacích a silnoproudých kabelů ve vlastnictví stavebníka i cizích vlastníků.

1.2. Umístění stavby

- 1.2.1. Stavba bude probíhat na trati č. 250, trat Brno-Židenice – Havlíčkův Brod (traťový úsek 2031)
- 1.2.2. katastrální území: Ostrov nad Oslavou, Obyčtov, Szamín, Jámy, Vatín, Město Žďár
- 1.2.3. Kraj Vysočina
- 1.2.4. Začátek stavby: žel. km 77,526 v žst. Ostrov nad Oslavou;
Konec stavby: žel. km 86,486 v žst. Žďár nad Sázavou

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1. Projektová dokumentace

- 2.1.1. Projekt stavby, zprac.: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 8, 779 00 Olomouc

2.2. Související dokumentace

Posuzovací protokol, (SZDC, č.j. 8387/2015-SZDC-SSV-U1/Bař ze dne 14. 8. 2015)

Schvalovací protokol, (SZDC, č.j. 35192/2015-SZDC-O6 ze dne 21. 8. 2015)

Stavební povolení č.j.: ze dne

Č.j. a datum bude doplněno před zadáním veřejné zakázky. Stavební povolení bude předáno bez zbytečného odkladu před podpisem Smlouvy vítěznému uchazeči.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i cizích investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- Instalace traťové části AVV pro oblast OŘ Brno, I.etapa
 - Rekonstrukce koleje č.1 a 2 Sklené nad Oslavou – Ostrov nad Oslavou.
 - GSM-R Kolín-Havlíčkův Brod-Brno.
 - Zřízení zastávky u obce Vatín -výhledový záměr
 - Zvýšení trakčního výkonu TNS Ostrov nad Oslavou.

4. PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1. Všeobecně

- 4.1.1. S ohledem na výskyt chráněných živočichů a zásah do vodního toku, zajistí hotovitel ekologický dozor stavby, který bude pravidelně kontrolovat dodržení podmínek pro stavbu uvedených ve stanoviscích orgánů životního prostředí, která jsou součástí dokladové části projektu a dále dodržení podmínek uvedených v technických zprávách jednotlivých PS a SO. Uvedeno ve Všeobecných položkách
- 4.1.2. Dále zhotovitel zajistí stanoviště vlastníků a správců inženýrských sítí, která v době výstavby již nebudou mít platnost. Uvedeno ve Všeobecných položkách.
- 4.1.3. Zhotovitel ve všech fázích realizace díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplívající z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části projektu a také požadavků vzešlých z projednání ve stavebním řízení ve vzájemné součinnosti a návaznosti.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1. Stavební práce budou probíhat dle části dokumentace F. Zásady organizace výstavby v měsících 03-10/2016, tj. v délce 8 měsíců. V roce 2017 bude provedena ve stavebním postupu č. 3 dle POV směrová a výšková úprava koleje.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 6.1.2. Objednatel umožňuje dodavateli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,

e-mail: typdok@tudc.cz, www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.